



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

06.02.2025 № 52.04-12/70

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

В рамках консультирования контролируемых лиц и их представителей, в соответствии со статьей 14 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденном постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 991 Межрегиональное территориальное Управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу (далее - Управление) предоставляет разъяснения на однотипные обращения, поступившие в Управление в течение IV квартала 2024:

**1. С какой периодичностью проводится комиссионное обследование переездов владельцев путей необщего пользования:**

В соответствии с Приказом от 5 октября 2022 г. № 402 «Об утверждении условий эксплуатации железнодорожных переездов» ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля, на железнодорожном транспорте владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владелец железнодорожных путей необщего пользования должен проводить комиссионное обследование принадлежащих ему железнодорожных переездов. О предстоящем комиссионном обследовании не позднее чем за 14 календарных дней до даты его проведения владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владелец железнодорожных путей необщего пользования информирует Федеральную службу по надзору в сфере транспорта, представителей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, представителей владельца участка автомобильной дороги, пересекающего обследуемый железнодорожный



переезд, представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и (или) местного самоуправления, представителей заинтересованных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, с предложением принять участие в комиссионном обследовании.

По инициативе владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования допускается проводить дополнительные проверки по осмотру эксплуатационного состояния и обустройству железнодорожных переездов и подходов к ним.

## **2. Кто может инициировать закрытие железнодорожного переезда на путях необщего пользования и какие документы необходимо предоставить?**

В соответствии с Приказом от 26 марта 2009 г. № 46 «О порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)»

Инициатором открытия (закрытия) железнодорожных переездов на железнодорожных путях общего и (или) необщего пользования могут быть:

- 1) федеральные органы исполнительной власти;
- 2) органы государственной власти субъектов Российской Федерации;
- 3) органы местного самоуправления;
- 4) владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;
- 5) владельцы железнодорожных путей необщего пользования;
- 6) владельцы автомобильных дорог;
- 7) иные заинтересованные организации.

Открытие (закрытие) железнодорожных переездов на железнодорожных путях общего и (или) необщего пользования осуществляется по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельца железнодорожных путей необщего пользования.

Указанные в подпунктах 1 - 3, 6, 7 пункта 2 Порядка органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации направляют обращение об открытии (закрытии) железнодорожных переездов владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельцу железнодорожных путей необщего пользования.

К обращению прилагаются материалы, содержащие технико-экономическое обоснование необходимости открытия (закрытия) железнодорожного переезда со схемами организации дорожного движения транспортных средств, включающими ближайшими железнодорожными переездами.

Если инициаторами открытия или закрытия железнодорожных переездов являются владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельцы железнодорожных путей необщего пользования, то материалы, содержащие технико-экономическое обоснование необходимости



открытия (закрытия) железнодорожного переезда со схемами организации дорожного движения транспортных средств, включающими ближайшие железнодорожные переезды, готовят владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельцы железнодорожных путей необщего пользования.

### **3. Какой порядок прохождения процедуры самообследования?**

В соответствии со статьей 51 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» самообследование является профилактическим мероприятием, проводится добровольно и позволяет своевременно выявлять факты несоблюдения обязательных требований и принимать необходимые меры по приведению осуществляемой хозяйственной деятельности в соответствие с требованиями законодательства. Для этого юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на сайте Ространснадзора по ссылке <https://lkpl.rostransnadzor.ru/score> может пройти электронное тестирование в соответствии с осуществляемым им видом деятельности. Для входа в личный кабинет необходимо авторизоваться через Единую систему идентификации и аутентификации (ЕСИА). Контролируемые лица, получившие высокую оценку соблюдения ими обязательных требований, по итогам самообследования вправе принять декларацию соблюдения обязательных требований.

Для оказания методической помощи по вопросам проведения Самообследования на официальном сайте Ространснадзора размещены «Методические рекомендации по проведению самообследования и подготовке декларации соблюдения обязательных требований»

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/railway/deyatelnostpodrazdeleniya/9>

### **4. В чем значимость декларации соблюдения обязательных требований для контролируемого лица?**

В соответствии со статьей 15 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденном постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 991, контролируемые лица, получившие высокую оценку соблюдения ими обязательных требований, по итогам самообследования вправе принять декларацию соблюдения обязательных требований. Декларация направляется в Ространснадзор для регистрации и размещения на официальном сайте. В соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденном постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 991, срок действия декларации соблюдения обязательных



требований составляет 3 года с даты регистрации указанной декларации контролирующим органом. Объекты контроля контролируемых лиц, принявших декларацию о соблюдении обязательных требований и соответствующих критериям добросовестности, относятся к категории вероятности б и категории низкого риска причинения вреда (ущерба). В случае изменения сведений, содержащихся в декларации соблюдения обязательных требований, уточненная декларация представляется контролируемым лицом в контролирующий орган в течение одного месяца со дня изменения содержащихся в ней сведений. Для оказания методической помощи по указанному вопросу, на официальном сайте Ространснадзора размещены «Методические рекомендации по проведению самообследования и подготовке декларации соблюдения обязательных требований»

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/railway/deyatelnostpodrazdeleniya/9>

**5. С какой периодичностью проводятся выездные проверки в отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категории чрезвычайно высокого и высокого рисков?**

Плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении объектов контроля в зависимости от присвоенной категории риска проводятся со следующей периодичностью:

В соответствии со статьей 25 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденном постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 991, плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении объектов контроля в зависимости от присвоенной категории риска проводятся со следующей периодичностью:

- выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска, - один раз в год;
- документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска, - один раз в 2 года.

**6. Нужно ли получать лицензию перед началом осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте?**

В соответствии с Приложением № 14 от 14.03.2022 к Постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022г. № 353 «Об особенностях разрешительных режимов в сфере транспорта»: «до принятия федерального закона, предусматривающего исключение погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на



железнодорожном транспорте и деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов из числа видов деятельности, на которые требуются лицензии согласно статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов не требует получения лицензии. Лицо, планирующее осуществлять указанные виды деятельности в указанный период, уведомляет Федеральную службу по надзору в сфере транспорта о начале их осуществления в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 26.12.2008 № 294 «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности». С 1 июня 2024 года государственная услуга «Прием и учет уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов работ и услуг», в том числе на вид деятельности «погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» осуществляется через Единый портал государственных услуг. Подача уведомления через ЕПГУ доступна по ссылке:

<https://www.gosuslugi.ru/16378/3/form>

#### **7. Действуют ли ранее выданные лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности с опасными грузами?**

Ранее выданные лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте в соответствии с частью 4 статьи 9 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» действуют бессрочно.

#### **8. Каков порядок передачи уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов работ и услуг, а именно «погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»?**

Лицо, планирующее осуществлять «погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте», уведомляет Федеральную службу по надзору в сфере транспорта о



начале их осуществления в соответствии со статьей 8 Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584 "Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности". С 1 июня 2024 года государственная услуга «Прием и учет уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателям и отдельных видов работ и услуг», в том числе на вид деятельности «погрузочно- разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» осуществляется через Единый портал государственных услуг (далее – ЕПГУ). Подача уведомления через ЕПГУ доступна по ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/16378/3/form>

Заместитель  
начальника Управления



К.А. Калинин



Лист согласования к документу № 52.04-12/70 от 06.02.2025

Инициатор согласования: Овчинникова Н.А. Заместитель начальника отдела контроля и надзора за безопасностью движения поездов и эксплуатацией железнодорожного транспорта Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу

Согласование инициировано: 06.02.2025 14:50

Краткое содержание: Ответы на часто задаваемые вопросы при консультировании

<b>ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ</b>		Тип согласования: <b>последовательное</b>		
<b>№</b>	<b>ФИО</b>	<b>Срок согласования</b>	<b>Результат согласования</b>	<b>Комментарии</b>
Этап: <b>Этап 1</b> Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Шаймарданова С.В.		Согласовано 06.02.2025 15:39	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Калинин К.А.		ЭП Подписано 06.02.2025 15:44	-